



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.20

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauplanung: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover		Auftrag-Nr.: gez. 09.2023 Kaiser bearb. 09.2023 Kaiser gepr. 09.2023 Krenz	
Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: Blatt 20 von 30	
Maststab: 1:5000		4. Quartal 2023 KW 40-51 - KW 46 2023 13.11.2023 - 17.11.2023, Tagzeitraum PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810		Planart: Baulärm	
				Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 297 mm	
				Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Höhen- und Koordinatensystem	
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III					
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf					
Bauwerksnummer		Brückennr.			
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl		Barcode	
1522	100+841 - 109+728				